

2018/2019 學界野外定向錦標賽決賽

Joint School Orienteering Championships 2018/19 (Final)

比賽日期 Date	: 2019 年 1 月 26 日(星期六)
地點 Venue	: 寶馬山
形式 Type	: 越野式(順序到訪控制點)
地圖 Map	: 2017 年 1 月版 1:10,000 比例 ISOM2000 彩圖、5 米等高線間距
賽事控制員 Controller	: 蔡錦達先生
賽事主持 Organizer	: 吳嘉恩小姐
路線設計 Course	: 徐梓皓先生
查詢電話 Enquiry	: 2504 8112 (辦公時間); 5407 0112(比賽當日)

嚴禁代跑，如被發現，所屬學校的賽事成績均會被取消!

時間	賽會流程	賽員流程
09:00	賽事中心開始運作	領隊/教練領取及簽收賽員用物資
10:30	出發區開始運作，賽區及終點開放 起點人員檢查賽員裝備	攜帶號碼布，電子控制咭，指南針和 哨子前往出發區等候出發 出發時間前 3 分鐘進入 3 分區 出發時間前 1 分鐘檢查地圖 最後一聲長響後，將電子控制卡插在「起點啟動器」出發。
11:00	第一批賽員出發	精英組/大專組按指定時間出發
	賽區人員巡邏，拍照 終點人員收回地圖 (12:15 前) 成績人員收回控制卡，下載 及列印成績	比賽進行中 - 順序到訪控制點 返終點 - 在終點打孔器拍卡 到成績處理交還控制卡， 取成績紙參考
12:30-13:00		非精英組賽員自由出發
13:00	出發區關閉	
15:00	賽區關閉.收回控制點.終點關閉	未完成賽員都必須返回終點或 賽事中心 報到
15:15	最後成績公佈	查看成績，開始接受投訴
15:30	接受投訴或抗議	
15:45	賽事結束	不要遺漏任何物品

*賽會可在比賽當日因應實際情況修改比賽程序，並於賽事中心公佈。

比賽當日上午 6 時天文台如發出雷暴、黃色暴雨或以上警告、三號或以上風球，賽事將不會舉行。延期作賽或其他安排將會在香港定向總會網頁 <http://www.oahk.org.hk> 發放。

賽事中心

賽事中心主任: 吳家陞先生

1. 賽事中心位於寶馬山遊樂場的籃球場，請參閱附圖。由寶馬山巴士總站往賽事中心，需時約3分鐘。



2. 賽事中心將顯示大會時間。
3. 賽事中心設有洗手間，鄰近有超級市場和餐廳。
4. 請保持賽事中心整潔。
5. 賽事中心將提供物理治療服務。
6. 參加隊伍請到賽事中心報到處領取號碼布、扣針及電子控制卡。如有隊員缺席，請在出發前交還控制卡以及號碼布。
7. 賽事中心將設有「清除(CLEAR)」器及「檢查(CHECK)」器。賽員前往出發區前，請先在「清除(CLEAR)」器上把電子控制卡舊紀錄清除，再於「檢查(CHECK)」器測試該咭是否正常運作。
8. 賽會不設行李寄存服務，賽員請自行保管及處理個人財物。建議賽員避免攜帶貴重物品。如有遺失賽會概不負責。
9. 已申請出席證書的賽員可於完成比賽後於賽事中心領取。
10. 初賽團體成績將於賽事中心貼出。如有疑問，請於決賽當天 13:00 前提出，逾時恕不受理。

交通安排

1. 賽員需自行安排交通到賽事中心。
2. 賽員可乘搭以下交通工具:

新巴及城巴：於寶馬山巴士總站下車	25A 寶馬山---灣仔(會展新翼) (循環線) 25 中環 5 號碼頭---寶馬山 (循環線) 27 寶馬山---北角碼頭 41A 華富---北角碼頭 529 寶馬山---筲箕灣 (循環線)
綠色專線小巴：於寶馬山遊樂場下車	25 寶馬山---銅鑼灣(百德新街近惠康超級市場) 49M 寶馬山---天后港鐵站(巴士/小巴總站)

註：以上資料僅供參考，詳情請瀏覽以下網頁或致電查詢有關路線詳細資料。城巴網頁：<http://www.citybus.com.hk> (熱線: 28730818) 或新巴網頁 <http://www.nwfb.com.hk> (熱線: 2136 8888) 或專線小巴網頁 <http://www.i-busnet.com/minibus/minibus1/htm>。

出發程序

起點主任: 趙麗君小姐

1. 由賽事中心步行往出發區約需 **25 分鐘**，**距離約 750 米**，**上升 15 米**，沿途有指示。請沿車路旁之行人路行走，及請留意交通橫過馬路。
2. **賽員請帶備指南針、哨子、電子控制咭，並將號碼布扣於胸前，缺一不可出發。**
3. 賽員請按自己的出發時間提早 5 分鐘到達出發區，並按工作人員指示進入出發區。進入出發區時請守秩序排隊，以便工作人員登記賽員編號。
4. 本賽事採用「三分區」制。「三分區」第一格前將會顯示入格時間(比較大會時間快三分鐘)。出發線將會顯示大會時間(正式出發時間)。
5. 賽員可在「一分區」內檢查地圖上的組別資料是否正確，並在地圖背面寫上賽員編號。**若因取錯地圖而引致被取消資格，賽會概不負責。**
6. 賽員聽到起點響鐘發出長響，賽員方可領取地圖及出發。賽員在出發時須在「起點啟動器」(START) 上拍咭，並看見「起點啟動器」上的燈閃亮，電子控制咭方開始運作。
7. 遲到賽員必須向起點工作人員報到，由工作人員安排在遲到出發區出發，而其所損失的時間將不獲補償。
8. 賽員請帶備手錶。
9. 出發區將於 **13:00 關閉**。**13:00 以後**，賽會將不會安排任何賽員出發。

賽程資料

1. 地圖上將印有國際定向提示符號，賽會將會為各組提供提示符號紙條。
2. 賽事設有 1 個水站提供食水供 A,B,C,D,E 賽程。賽會鼓勵環保，水站提供循環使用之水杯，不設即棄水杯。賽員有需要可自帶水瓶在水站添加飲用水。賽員亦應因應自己能力，自備食物或飲料補充體力。

賽程	組別	距離(米)	攀升(米)	控制點數量	預計勝出時間(分鐘)	限時(分鐘)
A	EMA/MO	4000	250	12	45	120
B	EWA/WO/MA	3900	225	12	45	120
C	EMB/WA	3400	205	10	40	120
D	EWB/MB	2900	220	9	40	120
E	EMC/WB	2800	180	9	35	120
F	EWC/MC	2100	80	11	25	120
G	EMD/WC	2100	80	11	25	120
H	EWD/MD/WD	1700	60	8	15	120

*距離以直線距離計算；賽程長度與技術難度並無直接關係。

賽區資料

1. 賽區的天線桅杆以黑色圓圈(ISOM 539)顯示。
2. 賽區大部分為通行困難的叢林或雜草地，一些山頭、山脊及山谷有較容易通行樹林、雜草地及植林區。
3. 賽區內部分地區有較多碎石及土質鬆散，沿溪澗之岩面地可能濕滑，請賽員小心。
4. 賽區遍佈路徑網。叢林及雜草地旁邊及當中，有很多不明顯及雜亂無章的路口或路徑，該等路徑並無在地圖上顯示；隨著植被生長，部分小徑已經不復存在、半路中斷或變為不明顯小徑。賽程設計上已避免包括不明顯小徑的路線選擇。賽會建議賽員不要使用不明顯小徑(ISOM 508)，並且留意 ISOM 510 及 ISOM 511 的分別。
5. 實際的植被較地圖顯示的植被為茂密。
6. 賽區內可能有荊棘，賽員適宜穿著長袖衣物及護腿作保護。部分路段的雜草高至頭部，賽員亦可配戴護目鏡。
7. 經山竹過後，部分塌樹未及清理仍然橫跨路面。賽員橫過這些路面時請小心及注意迎面途人。
8. 賽員適宜穿著定向釘鞋，或鞋底有粗紋的運動鞋作賽，以防滑倒。
9. 賽區內有數個「路不通行」的指示牌，但並不代表本賽會立場。
10. 賽區內有部分路徑沿途有突出數厘米的鐵枝，請賽員留意及小心。
11. 賽員須保持地方清潔，切勿污染水源和郊野。賽員亦切勿飲用山坑水。
12. 賽區內有一條車路，時有車輛慢速行駛，賽員作賽時請留意路面情況。

13. 賽區內有路面/建築工程開展，請小心堆放在路旁的建築物料。賽區內有一條道路因工程封閉，賽圖上以紫色交叉顯示(ISOM 711)。另有一範圍因地面危險以 ISOM 710 禁區標示。賽程設計上已避免包含穿過以上範圍的路線選擇。賽員請不要進入。

14. 賽員如在比賽中受傷或遇上緊急事件需要求助，留在安全地方並採用國際求救訊號，等候工作人員前來協助。(國際求救訊號指哨子連吹六響，相隔一分鐘重覆再吹)

15. 賽區內有大量行山人士，賽員並沒有道路使用之優先權，在競賽或奔跑時請小心，避免碰撞。如發現賽員作出相關行為，可被取消資格，並保留追究權利

16. 所有參賽賽員及其家長須自負個人意外責任，賽會概不負責。

終點及成績處理

終點主任: 李惠英小姐 成績處理主任: 張國偉先生

1. 賽員必須沿終點跑道指定入口進入終點跑道，沿跑道前往終點。
2. 賽員抵達終點時，須把電子控制卡插在「終點控制器」上，而比賽時間亦在那刻完結。
3. 賽會在 12:15 之前會暫時收回賽員的地圖。請跟隨指示到成績處理交還電子控制卡，工作人員會將電子控制卡的記錄下載及列印比賽時間給賽員作參考。
4. 賽員遺失控制卡或未能完成賽程，均必須於 15:00 返回終點或賽事中心報到，否則當失蹤論。
5. 未交還電子控制卡者需賠償港幣\$280 予香港定向總會。
6. 最後正式成績將會在賽事中心張貼。

比賽規則

1. 除賽會提供的地圖及以本須知提及的裝備外，賽員不可使用任何輔助工具，包括通訊器材(如無線電話及對講機)。定向比賽是考驗賽員獨立迅速解難能力，賽員不能進行賽前實地考察，比賽進行期間，其他人不可指導/干擾任何賽員，否則會取消有得益的賽員資格。
2. 所有賽員必須於賽事結束前到成績處理站下載成績，未能於賽事結束前下載成績之賽員將會被取消資格。
3. 賽員如使用他人之電子控制卡作賽，將被取消資格。
4. 賽員不得移動或損壞控制點或賽會設施，若有損毀，須按價賠償。
5. 賽員違反比賽及郊野公園規則，比賽成績將視作無效。
6. 賽員須服從賽會指示。比賽規則若有修改，賽會將盡快公佈。
7. 其他有關比賽規則請參閱香港定向總會「[定向比賽則例](#)」。

投訴及抗議

1. 賽員如認為有違反香港定向總會「[定向比賽則例](#)」的事項或對賽會之指示有異議，可以作出投訴。投訴須儘快向賽會提出。賽會在最後成績公佈 15 分鐘後終止接受投訴。
2. 賽員如對賽會的投訴處理有所異議，可作抗議。抗議必須在賽會公佈投訴結果後的 15 分鐘內以書面向賽會或裁判團成員提出。有關抗議將由賽事裁判團處理，裁判團之決定為最後決定。注意事項

注意事項

1. 每間學校必須有最少 2 名同組別之賽員出發賽事才給予該組別之學校排名。
2. 每間學校必須有最少 2 名賽員出發賽事才給予全場男、女子之學校排名。
3. 所有獎項將於學界頒獎典禮上頒發
4. 學界定向頒獎典禮日期暫定於 2019 年 5 月 11 日(星期六)上午假銅鑼灣奧運大樓舉行。

賽事裁判團

1. 黃智立先生
2. 王文華先生
3. 林楚茹小姐

鳴謝

香港物理治療師協會

康樂及文化事務署

漁農自然護理署

香港定向總會各職員

電子打孔及計時系統指引

1. 本賽事使用 SI「SPORTident 電子打孔及計時系統」。
2. 賽員有責任確保電子控制咭成功放置入「電子控制器」圓孔內。
3. 賽員請核實其所持之電子控制咭號碼與編印在出發名單上之號碼相同，如有錯誤，需立即通知賽會以作修改。
4. 比賽期間，請小心保管大會提供之電子控制咭，如有遺失、損壞，將要賠償港幣 280 元。
5. 賽員的成績將根據電子控制咭的記錄計算。當賽員發覺電子控制咭未能記錄賽員到訪某個控制點的記錄時，賽員須在地圖的指定空格內，用控制點附有的打孔器作出紀錄，並於打印成績時告知賽會工作人員。若這兩項均無法證明賽員曾到訪該控制點，該控制點記錄將被視作無效。此外，後備打孔的必須打在方格內方屬有效。

出發

進入出發區前，賽員須將電子控制卡放在指定的「清除控制器」上，待控制器發出聲響及燈號後，方可移走控制咭。賽員然後將控制咭放於「檢查控制器」上，待控制器發出聲響及燈號後方可進入三分區，當「出發響號器」發出6秒響聲之最後一聲長響後，將電子控制卡插在「起點啟動器」，待控制器發出聲響及燈號後，立刻出發，賽員比賽隨即開始計時。

比賽途中賽員有責任確保 SI 電子控制咭成功放置入「電子打孔器」中，賽員必須將 SI 電子控制咭插進「SI 電子控點控制器」的圓孔內，直至電子控制點的紅燈亮起/發出響號，方可移開 SI 電子控制咭，賽員不能以系統失效作為抗辯理由。

比賽採用”越野式”，賽員必須順序到訪賽程指示所有控制點，如因某種原因錯誤打錯其他控制點，可參考以下例子

例子一:賽員由 2 號控制點前往 3 號控制點時,誤打 4 號控制點,須返回 3 號控制點繼續順序重打。(如下圖)



例子二:賽員由 2 號控制點前往 3 號控制點途中,誤打非地圖指定的控制點(X),賽員無需理會,繼續賽事。(如下圖)



終點

當賽員抵達終點時，應立即將電子控制咭插入「終點控制器」，而賽員的比賽時間亦以該刻起完結。請跟隨指示，到成績計算站，將電子控制咭的記錄下載，請按工作人員指示交還電子控制咭。

成績處理

賽員切勿在完成賽事後，把 SI 電子控制咭放在任何「清除控制器」之上，以便賽會有需要時可以覆核 SI 電子控制咭的記錄;所有成績均以大會的成績公佈為準，賽員個別的成绩印表僅供參考。