



香港定向總會 主辦
Organized by
Orienteering Association of Hong Kong



康樂及文化事務署 資助
Subvented by
Leisure and Cultural Services Department

2015年度香港定向排名聯賽(短距離) 第五站

賽員須知

賽事概要

- 比賽日期 : 2015年 10月 11日 (星期日)
地點 : 九龍仔、樂富及聯合道公園
形式 : 越野式
地圖 : 1 : 4000彩色地圖、2.5米等高線間距、2015年版
ISSOM2007標準、IOF國際定向提示符號
獎項 : 各組別設冠、亞、季軍獎
賽事主任 : 潘嘉衡先生
路線設計 : 郭建均先生、鄭宛琦小姐
賽事控制員 : 梁林先生
裁判團 : 李文威先生 (香港野外定向會)
蔡偉傑先生 (香港越野定向會)
黃鴻安先生 (OLE)
賽前查詢電話 : 2504 8112 (辦公時間)
賽事當日緊急聯絡電話 : 9687 1126

大會程序

- 08:30 賽事中心開放，賽員可領取號碼布
10:00 開始出發
11:15 出發區關閉
12:15 賽區及終點關閉
12:35 最後成績公佈
12:45 截止投訴及頒獎
13:00 賽事結束

賽會可在比賽當日因應實際情況修改大會程序，並於賽事中心公佈。

交通安排

1. 賽會不安排交通，賽員須自行前往賽事中心。
2. 賽員可乘以下公共交通前往賽事中心 **‘聯合道公園’**：

港鐵

- 觀塘綫樂富站A出口, 沿橫頭磡東道上聯合道，由行人天橋或行人輔助線橫過馬路直達聯合道公園東北面入口，距離約 0.5 公里，需時行 10-15 分鐘。



巴士

九龍新界巴士

- | | |
|-----|-----------------|
| 2B | 竹園邨 ↔ 長沙灣 |
| 2F | 慈雲山（北） ↔ 長沙灣 |
| 3C | 慈雲山（北） ↔ 中港碼頭 |
| 7 | 尖沙咀碼頭 ↔ 樂富 |
| 75X | 富善邨 ↔ 九龍城碼頭 |
| 85 | 火炭（山尾街） ↔ 九龍城碼頭 |
| 85A | 廣源 ↔ 九龍城碼頭 |
| 85B | 秦石 ↔ 九龍城碼頭 |
| 208 | 廣播道 ↔ 尖沙咀東 |

過海隧道巴士

- | | |
|-----|-----------|
| 103 | 竹園邨 ↔ 蒲飛路 |
|-----|-----------|

大嶼山或機場巴士

- | | |
|-----|---------------|
| E22 | 藍田（北） ↔ 機場博覽館 |
|-----|---------------|

專線小巴

九龍專線小巴

- | | |
|-----|-------------|
| 25M | 東頭邨 ↔ 九龍塘站 |
| 29A | 九龍塘站 ↻ 廣播道 |
| 72 | 又一城 ↔ 宏景花園 |
| 73 | 又一城 ↔ 慈雲山中心 |

巴士站 A 香港浸會大學站



巴士站 B 富強苑站

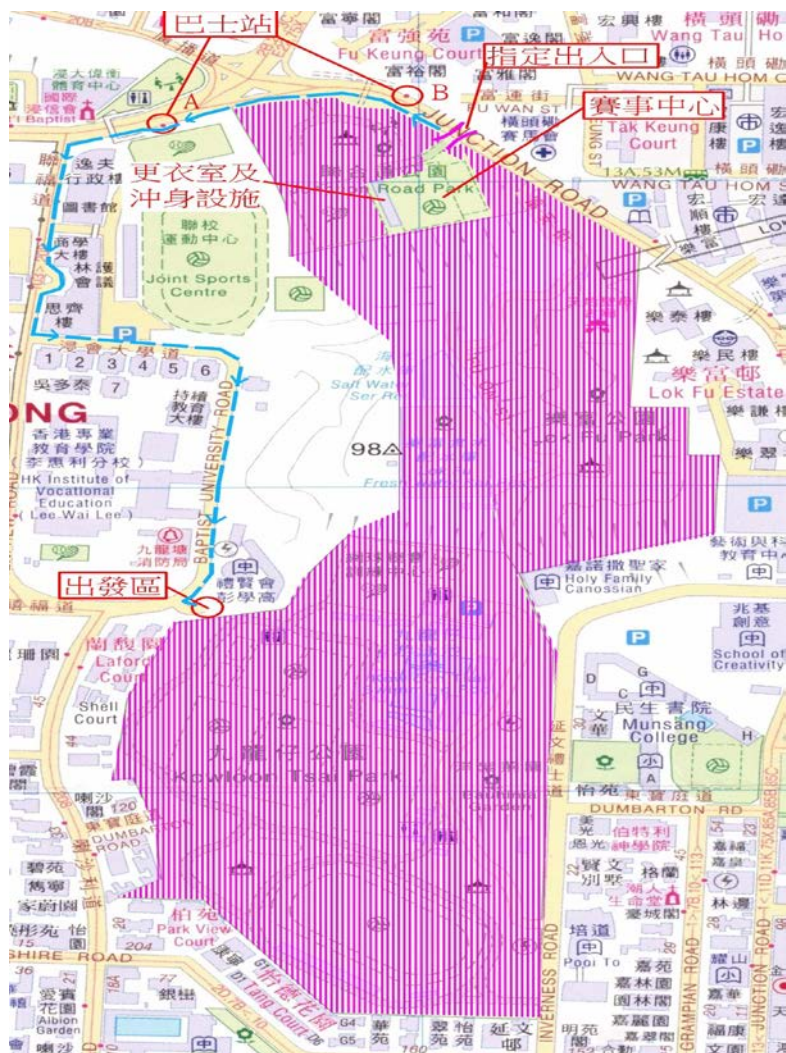


賽事中心

1. 賽事中心位於九龍塘聯合道195號聯合道公園籃球場，請沿指示由指定入口進入賽事中心。賽會工作人員如發現賽員經公園其他入口進入賽事中心，賽會將記錄在案及保留對其取消資格之權利。
2. 未出發或已完成比賽賽員賽區關閉前只可在指定範圍內活動及熱身。完成比賽之賽員在賽區關閉前未得賽會批准不得重入賽區，如欲於上述時間前離開，必須沿指定出入口離開。如有違反上述規定，賽會保留對有關賽員取消資格之權利。
3. 賽會不設行李存放服務，賽員攜來之物品需自行保管及處理，如有任何遺失，賽會概不

負責；故建議賽員請勿攜帶貴重物品。

4. 賽事中心為公眾地方，公眾人士亦可享受園內設施，賽員請留意。
5. 賽事中心旁有洗手間及更衣室，可供更衣及沖身。
6. 賽事中心將展示大會時間。
7. 賽員編號及出發時間可在總會網頁查閱，並於賽事中心張貼。賽員請自行領取號碼布及扣針。
8. 賽員須核對編印在出發名單上之賽員編號及電子控制卡（SI卡）號碼是否正確。如有錯漏，請即時提出。
9. 賽員若忘記攜帶SI卡或該卡失效，須向賽會繳付港幣 50 元租金及港幣 300 元按金，作為借用SI卡之用，按金於交還SI卡後退回（SI卡數量有限，先到先得）。賽員嚴禁使用他人或未經登記之SI卡，否則將被取消賽事成績。
10. 賽事中心不設指南針及哨子售賣或借用服務。賽會並無責任為賽員提供相關工具。
11. 賽事中心設有物理治療及救傷服務。
12. 賽事中心內嚴禁生火，並請保持賽事中心清潔。



出發程序

1. 由賽事中心往出發區距離約1.21公里，步行需時約15分鐘，沿途有指示，請沿行人路步行並小心車輛。賽員請按出發時間，提早5分鐘到達出發區。



2. 賽員必須將號碼布扣於胸前，並展示SI卡，只有號碼布及SI卡齊全者才獲准進入「三分區」及出發。建議賽員帶備指南針、哨子及手錶。
3. 請按工作人員指示，守秩序排隊等候進入出發區，以便工作人員登記。
4. 提示符號紙在「二分區」內派發。如有需要，賽員請自行領取，賽會將提供適量膠紙及剪刀供賽員使用。
5. 出發區會顯示「大會時間」(起點線)。
6. 在最後「一分區」，賽員請在地圖背面寫上賽員編號；須於出發前把SI卡放在「起點 (START)」上。聽到長響的出發訊號後方可閱讀地圖及出發。
7. **賽員請檢查地圖上資料是否正確，取用正確地圖是賽員自己的責任。若因取錯地圖而引致被取消資格，賽會概不負責。**
8. 遲到者必須向出發區工作人員報到，由工作人員安排出發。賽會會先照顧準時的賽員，遲到者因而有可能被安排在較後的時段出發，所損失的時間將不獲補償。
9. 出發區將於 **11:15** 關閉，屆時所有遲到賽員將**不獲安排出發**。

終點及成績處理

1. 賽員請沿終點通道返回終點並越過終點線。抵達終點時，須在「終點 (FINISH)」拍卡，而比賽時間亦在該刻完結。
2. 賽會將收回賽員之地圖，並於出發區關閉後發還已收之地圖。
3. 請勿在通道逗留，並跟隨指示前往賽事中心內的成績處理站，將SI卡內的記錄下載及處理。如SI卡內的資料有遺失或任何損毀，賽會概不負責。
4. 無論完成賽事與否，所有賽員必須儘快前往成績處理站下載成績，否則會被取消資格。最後成績下載時間為最後成績公佈前20分鐘。

賽區資料

1. 賽區範圍包括九龍仔、樂富及聯合道公園，大部份地方地勢平坦，主要為三合土地、有可跑性極高之樹林或空曠地，部份植被為不能通越，請避免破壞公園內的植物及切勿進入禁區範圍。
2. 高級組賽事部份控制點設置在斜坡上的白林。
3. 賽區內有多條石級，賽員請小心上落，以免發生意外。
4. 鋪上軟墊之遊樂場及健身區列為禁區以 **ISSOM 528.1**表示，賽員嚴禁橫越，只可在範圍內之路徑通過。
5. **賽區於假日人流較多，請賽員小心避免碰撞。賽員並沒有使用公園及道路之優先權，任何情況下與其他途人碰撞，賽員可被取消資格。**
6. 賽區內可能有部份範圍進行臨時維修工程，為確保安全，無論地圖有否標示，賽員不應穿越有關區域，以免發生意外。
7. 請留意下列禁區，賽員請勿進入或穿越，如有發現，賽會將不作警告而取消有關賽員之成績，請各位賽員自律：
賽地圖上以 **ISSOM 528.1**及 **ISSOM 421 (100%綠加50%黑)**表示的植被。
8. 請注意：有部份圖例標示為不可攀越、橫過或進入，例如岩壁 (ISSOM 201)、水體 (ISSOM 304.1)、牆 (ISSOM 521.1)、圍欄 (ISSOM 524)及建築物 (ISSOM 526.1)，**不論該特徵於實地之高矮或大小，凡以上述圖例標示之特徵均不可攀越、橫過或進入，違者則屬犯規並會被取消資格。**
9. 賽區內的網球場、草地足球場及運動場均由高圍欄 (ISSOM 524) 所包圍，賽員請勿進，而縱使通往上述場地通道打開，賽員都不能進入或橫過上述場地，違者會被取消比賽資格。
10. 賽區內的石地籃球及足球場雖未列為禁區，惟賽員應沿球場界外行進，以免與球場使用人仕發生碰撞。
11. 賽區內有兩條限制交通道路，賽員在此等道路上行進應靠邊及行人路走，並需留意往來車輛，以免發生意外。

賽程資料

1. 各組賽程之**最佳路線長度**、控制點數目及預計勝出時間如下：

賽程	組別	長度 (公里)	攀升高度 (米)	控制點數目	預計勝出時間 (分鐘)	控制點提示紙大小(cm)
A	ME WE	3.5 公里	95	25	16-20	16.5 x 5
B	M21 M20	3.1 公里	85	24	15-18	16 x 5
C	M35 M40 W21	2.8 公里	75	23	15-18	15.5 x 5
D	M16 M18 M45 W20 W35	2.5 公里	70	18	15-18	14 x 5
E	M14 W16 W18 M50 M55 M60	2.0 公里	70	18	15-18	13 x 5

F	W14 W40 W45 W50 W55	1.6 公里	70	12	15-18	10 x 5
G	M8 M10 W8 W10 M12 W12	1.4 公里	70	12	12-15	10 x 5

2. 各組比賽限時均為 60 分鐘。
3. 建議賽員穿著跑鞋，衣著以背心及短褲為佳。建議帶備手錶。嚴禁穿著釘鞋比賽。
4. 賽區不設水站，賽員如有需要可攜帶適量飲料。
5. 賽員或因路線選擇而會途經終點，如賽員尚未完成比賽，請勿進入終點通道及越過終點線。賽會並無責任提醒賽員，如因此而影響成績或致取消資格，賽會概不負責，相關投訴亦不獲受理。

比賽規則

1. 香港定向總會「[定向比賽則例](#)」適用於本賽事。
2. 除賽會提供之地圖及上列提及之裝備外，不可使用任何輔助器具，包括手提電話、GPS 等，唯無顯示屏及訊號聲響提醒的全球定位系統資料紀錄儀器可在賽事中使用（「[定向比賽則例](#)」16.4）。
3. 所有賽員無論完成賽事與否，或遺失SI卡，必須於 12:25 前向終點或賽事中心報到，否則當失蹤論。
4. 賽員如移動或損壞控制點或賽會設施，將被取消參賽資格，若有損毀，須按價賠償。
5. 嚴禁穿著釘鞋。
6. 本賽事為個人賽，其他人士（包括家長、教練及領隊）不可協助或指導賽員，否則該賽員將被取消資格。
7. 嚴禁代跑或使用他人的SI卡比賽，一經發現，雙方之全年成績均會被取消。
8. 賽區是乃公眾地方，賽員並無使用公園的優先權，賽員須尊重其他市民，如有碰撞或意外，賽會保留對有關賽員取消資格之權利。
9. 是次賽事為短距離賽，圖例是使用國際定向聯盟 [International Specification for Sprint Orienteering Maps \(ISSOM\)](#)。
10. 有關禁區及不可攀越、橫過或進入之規則，請參閱本賽員須知 [賽區資料第6及7項](#)。

投訴及抗議

1. 賽員如認為有違反香港定向總會「[定向比賽則例](#)」的事項或對賽會之指示有異議，可以親身於現場作出投訴。投訴須儘快向賽會提出。賽會在最後成績公佈15分鐘後終止接受投訴。
2. 賽員如對賽會的投訴處理有所異議，可作抗議。抗議必須在賽會公佈投訴結果後的15分鐘內以書面親身於現場向賽會或裁判團成員提出。有關抗議將由賽事裁判團處理，裁判團對於抗議的判斷為最後決定（「[定向比賽則例](#)」23.10）。

電子打孔及計時系統

1. 是次賽事採用 SPORTident 電子打孔及計時系統 (詳見附錄) 。

備註

1. 本「賽員須知」內容如有更改，以賽會當日公佈為準，有關內容將於賽事中心公佈。
2. 賽員須自行負責個人意外、財物損失及因參賽而引起的責任，賽會概不負責。
3. 賽員須遵守康樂及文化事務署之相關守則及保持地方清潔，切勿污染水源和破壞環境。
4. 有關惡劣天氣之安排如下：
 - i. 賽事當日上午 7 時 30 分前，天文台如發出紅色或黑色暴雨警告、三號或以上熱帶氣旋警告，賽事將不會舉行，延期作賽與否，將於香港定向總會網頁www.oahk.org.hk 公佈；
 - ii. 如上述警告於賽事期間發出，賽會將通知賽員盡快返回賽事中心，賽事腰斬；
 - iii. 賽事當日上午 7 時 30 分前，天文台如發出黃色暴雨警告或一號熱帶氣旋警告，賽會將視乎現場情況決定會否順延，如無特別公佈，賽事則如常進行；
 - iv. 賽事當日如天文台發出雷暴警告，則按現場情況決定會否順延，如無特別公佈，賽事則如常進行。
5. 賽員請留意天氣及個人情況，有需要時請帶備足夠飲料及防曬用品。
6. 賽會對此須知保留最終詮釋權。

查詢

香港定向總會

地址：香港銅鑼灣大球場徑一號奧運大樓1014 室

電話：2504 8112

電郵 E-mail：info@oahk.org.hk

網頁 Website：http://www.oahk.org.hk

鳴謝

香港定向總會各職員

各賽事工作人員

康樂及文化事務署

香港物理治療學會

聖約翰救傷隊

附錄：電子打孔及計時系統需知

1. 若賽會沒有發出「電子打孔及計時系統」失效的通知，所有賽員都不得拒絕使用這套系統；
2. 賽員的成績將根據SI卡的記錄計算，若然SI卡未能記錄賽員到訪某個控制點的記錄或賽員發現電子系統失效時，需使用附在控制點的打孔器在地圖上的打孔格內打孔，以便賽會核實。若然兩者都無法證明賽員曾到訪該控制點，該控制點記錄將會視作無效。
3. 出發

- i. 賽員需在出發前在「清除 (Clear)」及「檢查 (Check)」上打卡清除舊有記錄。
- ii. 即將出發前必須將SI卡放在「起點 (Start)」上，否則系統將無法計算比賽用時。
- iii. 賽員在起點響鐘發出長響後，必須把SI卡提離「起點 (Start)」。

4. 比賽途中 (越野式)

- i. 賽員有責任確保SI卡成功放置入電子打孔器中。SI卡插進電子打孔器的圓孔內直至打孔器的紅燈閃亮及/或發出響號，方為成功打孔及可移開SI卡。
- ii. 賽員不能以系統失效作為抗辯理由。

5. 終點

- i. 當賽員抵達終點時，應即前赴「終點 (FINISH)」拍卡，而賽員的比賽時間亦以該刻完結。
- ii. 請跟隨指示，儘快返回成績計算站中，將SI卡的記錄成功下載後，賽員可領取參考成績印表。

6. 成績處理

- i. 賽員切勿在完成賽事後，把SI卡放置在任何電子打孔器上，以便賽會有需要時可以覆核SI卡的記錄。
- ii. 遲到的賽員成績將會獨立處理。
- iii. 所有成績均以賽會的成绩公佈為準，賽員個別的成绩印表僅供參考。